**INFORMACJA PRASOWA**

**INFORMACJE O FIRMIE**

* **GOODYEAR POLSKA**

**SP. Z O.O.:**

UL. Krakowiaków 46

02-255 Warszawa

* **NEWSROOM:**
https://news.goodyear.eu/pl-pl/
* **Więcej informacji udzielają:**

**MARTA KOSYRA**
Consumer Brand Marketing Manager EEN

Goodyear Polska Sp. z o.o.

tel: 603 762 443

marta\_kosyra@goodyear.com

**MARLENA GARUCKA-KUBAJEK**

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

tel: 506 051 987

goodyear@alertmedia.pl

**Goodyear UltraGrip Performance+ SUV uznana za wzorową w dużym teście opon**

Warszawa, 14 października 2021 r. – Opona Goodyear uzyskała najwyższe oceny w teście opon zimowych przeprowadzonym przez niemiecki magazyn *Auto Bild allrad*, otrzymując ocenę "wzorową". W badaniu sprawdzano zachowanie dziesięciu marek.

Eksperci czasopisma *Auto Bild allrad* porównywali marki w 14 różnych kategoriach, od trakcji i przyczepności na zakrętach po drogę hamowania, na śniegu oraz mokrej i suchej nawierzchni. W testach wykorzystano opony w rozmiarze 235/55 R18 [1].

Goodyear UltraGrip Performance+ SUV okazała się najlepiej sprawdzającą się oponą na mokrej nawierzchni. Zachowanie w takich warunkach, w połączeniu z doskonałymi właściwościami na śniegu, dowodzi wszechstronności najnowszej opony Goodyear.

Redakcja magazynu *Auto Bild Allrad* chwaliła możliwości opony UltraGrip Performance+ SUV. “To nowa opona zimowa o najlepszych właściwościach jezdnych na zaśnieżonych i mokrych trasach, precyzyjnym zachowaniu w zakrętach, oraz dynamicznym prowadzeniu i krótkiej drodze hamowania na mokrej nawierzchni”.

**Laurent Colantonio, regionalny dyrektor Goodyear ds. technologii w regionie EMEA,** powiedział: “Opona UltraGrip Performance+ SUV wykorzystuje nasz innowacyjny pakiet technologii zimowych i dostosowuje je do potrzeb użytkowników SUV-ów. Cieszymy się, że redakcja magazynu *Auto Bild allrad* doceniła jej osiągi, oceniając je jako wzorowe”.

Wprowadzając na rynek oponę UltraGrip Performance+ SUV, Goodyear uzyskał o 13% dłuższy przebieg i lepsze osiągi we wszystkich warunkach zimowych [2]. Droga do takich właściwości wiedzie przez innowacje. Technologia *Mileage Plus* zastosowana w tej oponie charakteryzuje się wysoką elastycznością bieżnika. Przekłada się to na większą odporność na zużycie, co w efekcie skutkuje wyższą trwałością i dłuższym przebiegiem.

Z kolei dzięki technologii *Winter Grip*, w której zastosowano nową mieszankę, zwiększono elastyczność gumy w niskich temperaturach, co przekłada się na lepszą przyczepność w warunkach zimowych. To, w połączeniu z technologią *Traction Protect*, pomaga skrócić drogę hamowania dzięki zastosowaniu zaawansowanej żywicy.

[1] Wydanie z 7 października, numer 11/2021. Testowany rozmiar opony: 235/55 R18. Samochód testowy: VW Tiguan. Testowane opony: Goodyear UltraGrip Performance + SUV, Michelin Pilot Alpin 5 SUV, Bridgestone Blizzak LM005, Vredestein Wintrac Pro 104H, Continental WinterContact TS850P, Hankook Winter i\*cept evo 3X, Toyo Snowprox S954 SUV 104H , Nokian WR SUV 4, Falken Eurowinter HS01 SUV i Tristar Snowpower UHP,

[2] Test wewnętrzny w porównaniu z poprzednim modelem.

**Goodyear**

Goodyear jest jednym z największych producentów opon na świecie. Firma zatrudnia 72 000 osób i wytwarza swoje produkty w 55 zakładach zlokalizowanych w 23 krajach na świecie. Posiada dwa Centra Innowacji w Akron (Stany Zjednoczone) i Colmar-Berg (Luksemburg), które dostarczają najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie produktów i usług, będących wyznacznikiem standardów i technologii w przemyśle. Więcej informacji na temat Goodyeara i produktów firmy znajduje się na stronie [www.news.goodyear.eu/pl-pl/](http://www.news.goodyear.eu/pl-pl/).